

NUHVIESTI

Nuffield – Leyland Club Finland ry:n sähköinen lehti

Tammikuu 2009



VPJ jupinoi

Galluppi: Millä NLCF väki auraa lumet?

Haastattelussa: Nuoren polven traktoriharrastaja



NLCF ry:n toimintaa!





Olipa kerran.....oho, väärä satu

Tervehdys, sinä Nuhviestin lukija

Minua pyydettiin kertomaan satu vai olikos se jonkinlainen katsaus
menneestä vuodesta harrastajan silmin

Vuosi 2006 oli kai se kun nuffistit löysivät toisensa silloisen nuffifoorumin kautta
ja tuota aikaa voisi pitää varsin merkittävänä, sillä pikkuhiljaa tuli ajatus oikean
kerhon perustamisesta.

Koko vuoden 2007 keskustelufoorumilaiset tekivät suunnitelmia ja kartoittivat
innokkuutta kerhon perustamiseen.

Alkuvuodesta 2008 Nuffield-Leyland Club Finland Ry sai alkunsa muutaman innokkaan
harrastajan voimin ja nyt vajaan vuoden toimimisen jälkeen jäseniä on satakunta
mutta mikä parasta niin ”hengessä mukana” satoja ja taas satoja harrastajia.

Itse olen ollu yli-innokkaana jäsenenä lähes alusta asti ja on mukava huomata
kuinka mokomien romujen kanssa pelaaminen ja rassaaminen yhdistää
henkilöitä ympäri suomen taustoihin katsomatta ja valkkaamatta ketään vaan olemme
kaikki samalla viivalla joskin omin ajatuksin.

Mennestä vuodesta on jäänyt parhaimpina mieleen kerhon esiintyminen kahdessa
isossa näyttelyssä ja siellä luotujen kontaktien ja ystävien saaminen
Mikäpä sen mukavampaa kuin tavata samanhenkisiä ihmisiä ja huomata kuinka
harrastus heitä yhdistää, ainakin itse koen niin!

Töitä on tehty paljon ja paljon on vielä tehtävää ennekuin saavutetaan se kaukana
siintävä traktorimerkkikerhojen ykköspaikka suomessa
Tässä omasta mielestäni ” haasteesta” on vain yhä useampien otettava vastuuta
ja onkin jo huomattavissa että väki lisääntyy varsinaisessa kerhon pyörittämisessä
mistä kaikille suuri kiitos.

Tosin yhtä tärkeää niiden hiljaistenkin mukaan olo jotka kuitenkin kaikessa
hiljaisuudessa täydentävät kerhon toimintaa kukin omalla tavallaan ja halullaan.

Tuleva vuosi 2009 on varmasti se vuosi joka tulee näyttämään missä mennään
ja kuinka kerhon tulee käymään mutta nyt näyttää todella hyvälle ja mukavaa
olisi jos tämäkin satu saisi onnellisen lopun.

Oikein hyvää joulua
Oikein hyvää mennyttä vuotta ja vielä parempaa tulevaa

Toivottaapi

Jarmo Nieminen
NLCF
Varapuheenjohtaja ja yliaktivist

Millä Nuffield ja Leyland harrastajat auraavat lumensa?

Nuhvi.net foorumilla käydyn keskustelun ja äänestyksen tuloksien perusteella voinen kertoa millä kalustolla Nuffield ja Leyland harrastajat lumiansa siirtävät pois kulkuväyliltä.

Kyselyn ehdoton voittaja oli pusku tai lumilevy -tyyppinen lumensiirtoväline. Kakkosena perinteinen V-mallinen lumilinko.

Viimetalvien vähälumisuus on edesauttanut lumilevyn käyttöä. Paksummilta kinoksilta on välttytty ja näin ollen lumilevy on puoltanut paikkaansa aurausvälineenä. Kuitenkin perinteinen lumilinko on ja pysyy suomalaisessa lumenaurauksen konekärjessä. Tuloksessa ihmetyttää heittäväsiipisten aurojen sekä suurteholinkojen poissa olo. Nähtävästi harrastajille nämä ovat liian suuria, kalliita ja tehokkaita koneita.

Muu, mikä? Osiossa tuli ilmi eri koneyhdistelmät, etukuormain – linko yhdistelmä oli useammalla käytössä. Joku taisi tarjota myös Emäntä + fiskarsin lapio yhdistelmää talven tuiskuja vastaan.

Ohessa muutama kuva NLCF jäsenistön lumenauruukalustosta.



Nuffield 3DL Leyland 272 ohjaamolla varustettuna. Omistaja: Kari T



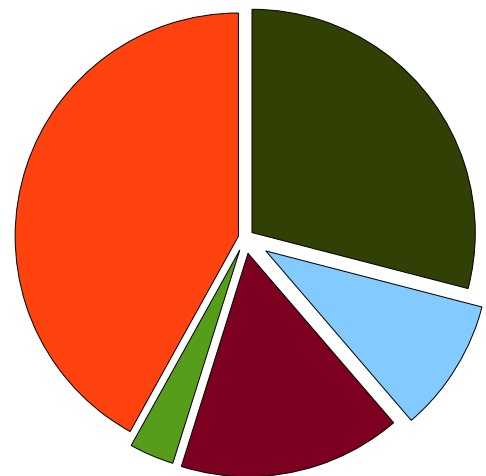
Nuffield DM4, kuva sama kuin kannessa. Omistaja: Nuffi59



Nuffield Bray 4/65
Omistajan kertoman mukaan ei tarvitse ketjuja. Omistaja: "Nuffiko"

Kaaviokuva äänestystuloksesta

- "Suurteho"linko
- Pusku/Lumilevy
- Heittäväsiipinen aura
- Takakauha tai kuoppa
- Etu tai takakuormain
- Muu, Mikä?
- V-mallinen linko



Nuffield – Leyland Club Finland tekee mm. tutkimus ja raportointityötä, edistäen näin tiedon jakoa jäsenilleen.

Tässä yllä hyvä esimerkki nuhvi.net/foorumi:lta saadun tiedon perusteella tehdystä tutkielmasta. NLCF ry:lle kuuluvat niin traktorit kuin erityyppiset koneet. Kaipaammekin joukkoomme maa ja metsätalouskoneiden asiantuntijoita sekä käyttäjiä. Kaikki saatu tieto on arvokasta ja se kannattaa tallettaa tulevaisuuteen.

Nuffield – Leyland Club Finland ry:n toimintaa!

Huhtikuun 4:nä päivänä 2008 perustettu NLCF ry aloitti ensimmäisen toimintavuotensa todella voimallisesti. Vuoden loppuun mennessä joukkoomme liittyi noin sata jäsentä. Se kertoo, että Nuffield ja Leyland traktorit muiden traktoreiden lisäksi kiinnostavat, puhuttavat ja yhdistävät ihmisiä.

Näin talvisaikaan jäsenistö huoltaa koneitaan ensikesän näyttely, työ ja hyviajelusesongeille.

Uskoisin, että ensikesänä nähdään entistä komeampia traktorivanhuksia yhä suuremmissa mittakaavoissa pitkin suomea. NLCF ry:kin on jo suunnitellut kesän näyttelykiertuetta. Se alkaa Lahden Classic Motor Show'sta 2 – 3 Toukokuuta ja päättyy Rauta ja Petrooli 2009 -näyttelyyn syksyllä.

Nuffield – Leyland Club Finland ry:n vuosikokous pidetään ennen maaliskuun loppua.

Liittymällä jäseneksi pääset tähän kokoukseen osalliseksi.

Lisäksi muistutetaan, että Nuffield – Leyland Club Finland ry:n jäsenenä saat muunmuassa seuraavanlaisia jäsenetuja:

Alennuksia varaosista, T:mi Leypart:n kautta hankkiessasi

Alennuksia clubituotteista

Luku ja kirjoitusoikeus jäsenten palstalle

Jäsentiedotteet

Tekninen apu; jos emme mitään tiedä, etsimme sen kuka tietää!

Äänioikeus vuosikokouksissa

Osto/myynti ilmoitukset NUHVIESTI -lehdessä

... jne jne

Jäseneksi pääsee kaikki halukkaat täyttämällä nuhvi.net sivustolta löytyvän jäsenhakemuskaavakkeen ja maksamalla 20 € vuotuisen jäsenmaksun ja kertaluontoisen 10 € liittymismaksun. Hinnat voimassa vuosikokoukseen asti.



Wanhat traktorit puhuttavat nykypäivänä. Ei tarvitse kuin pysähtyä tankkaamaan, niin jo löytyy juttukavereita!



NLCF ry:llä on noin 100 jäsentä ympärisuomen. Jäsenien konekanta on laaja, ja osa jäsenistöstä ei omista lainkaan traktoria. Järjestömmme on avoin kaikille asiasta kiinnostuneille!

Haastattelussa nuorenpolven traktoriharrastaja

Tällä kertaa keskitymmekin vain yhteen harrastajaan, ei siksi ettei vapaaehtoisia haastateltavia ollut, vaan mukaudumme käyttäjiltä saatuun palautteeseen.

Tällä kertaa haastateltavana onkin nuoremmen sukupolven traktoriharrastaja Vesa Penttilä 16 v, jolle kuitenkin on nuoresta iästään huolimatta kertynyt kokemusta jo monenlaisista traktoreista, niin uusista kuin vanhoistakin.

Vesa kertoo asuvansa Hämeenkoskella, Päijät – Hämeessä kotitilallansa perheensä kanssa. Hän opiskelee tällä hetkellä peruskoulun yhdeksännellä luokalla.

Ensimmäistä traktorikokemusta kysyttäessä Vesa kertoi viisivuotiaana jyränneensä peltoa 135:lla Massey Fergusonilla.

Omaa traktoria Vesa ei vielä omista, mutta sellaisen hankinta tuntui tulevaisuudessa olevan esillä. Merkinä tuntui olevan Massey Ferguson ja mallina 135:sta pykälää jytäkämpi 165:n.

Unelmien traktoriksi hän mietiskeli jotakin jytyä kuusisylinteristä vanhaa voimanpesää, avomallinapa tietenkin.

Traktoreiden parissa hän on jo konkari, melkein puolet iästään hän on traktoreiden parissa toiminut aktiivisesti ja kertoi istuvansa harrastetraktorin pukilla noin 100 – 120 tuntia vuoteen.

Kysyttäessä mitä hänelle tulee mieleen Nuffield ja Leyland traktoreista Vesa vastaa niiden tuntuvan olleen melko yleisiä kuusikymmentä ja seitsämänkymmentä luvuilla, joka pitää myös paikkaansa.

Kiireitä tuntuu Vesalla olevan, koulun lisäksi hän auttaa töissä kotitilallaan, ajelee ja huoltaa tilan tuotanto ja harrastetraktoreita sekä toimii mukana Nuffield – Leyland Club Finland ry:ssä jäsenenä. Foorumillammekin hän on aktiivinen nimimerkillä ”Sampo30”.

Yhdestä asiasta monet traktoriharrastajat harrastuksensa parissa voisivat toivoa olevansa samanlaisessa tilanteessa: nimittäin maatilan poikana hänen harrastuksensa kuuluvat normaaliin tapaan, joten perhekään ei traktoriharrastusta rajoittele. Toisin se on meillä muilla!

Vielä lopuksi kyselin viimeisintä hankintaa, ja kappas sieltä paljastui varsin tuttu juttu, nimittäin NLCF ry:n virallinen klubi T-paita. Kyllä se paita päällä kehtaa harrastetraktorilla ajella!



Tässä artikkelissa tulemme käsittelemään NLCF ry:n jäseniä ja heidän kalustoaan ympäri suomen.

Ilmoittaudu vapaaehtoiseksi haastateltavaksi vaikkapa kirjoittamalla osoitteeseen nuhvi@nuhvi.net

Vesa Penttilä ja MF 135 ennen maalausta

Nuhviestin tärppejä -palsta

Nuhviesti toimitus:

Joonas Potkonen, Ilomantsi
Jarmo Nieminen, Heinola
NLCF ry Hallitus

Kuvat: Mainoskuvia, Nuhvi.net Galleria, Joonas Potkonen, R. Penttilä.

Juttuvinkit, tarinat, kuvat, kyselyt yms voi lähettää:
nuhvi@nuhvi.net tai
Nuffield – Leyland Club Finland ry Möhköntie 30b,
82900 Ilomantsi

Lehden juttuja käytettäessäsi kysy lupa!

© Nuffield – Leyland Club Finland

Nuffield – Leyland Club Finland ry

Osoite:
Möhköntie 30b
82900 Ilomantsi

@: nuhvi@nuhvi.net
www: www.nuhvi.net



Jäsenet ilmoittavat:

Myydään/vaihdetaan/annetaan:

- Myydään Edullisia Nuffield DM4 '55 purkuosia
Jarmo Nieminen 050-3249813, Heinola

- Etsitkö jotain, myytkö jotain? Ilmoita se
nuhvi@nuhvi.net. Vain NLCF ry:n jäsenille!

Mainoksia:

**NUFFIELD JA LEYLAND-
TRAKTORIEN
ALKUPERÄISVARAOSAT
SUORAAN MAAHANTUOJALTA.**

YLI 10-VUODEN KOKEMUKSELLA.

**—T:MI—
LEYPART**

ILMSAARENTIE 21 23120 MIETOINEN
PUH. 0400 663 734, FAX. 02-4311 848

Konemikko T:mi

Mikko Purho

Puh 03-718 8282
Fax 03-718 8282
Taskuun 0500-350022

Vuolenkoskentie 1319
19160 Huutotöyry
mikko@konemikko.com



Tutustu lisää: www.konemikko.fi

Kaivuu, sahaus ja traktorityöt

Ostetaan/vaihdetaan/noudetaan:

- Ostetaan Nuffield 460 työvaloteline, takavallo "kissansilmä" ja
taka rekisterikilven teline. Joonas Potkonen 040-7306421,
Ilomantsi

- Ostetaan Nuf 10/60:n syläri, ohjausakseli, sekä traktorin
takalevy. Antti Piipponen 0503672659, Polvijärvi

NLCF clubituotteet

Nuffield lippis 10/12€



Leyland lippis 11/13€



Nuffield T-paita musta: 10€/12€



NLCF T-paita oranssi: 12/15€



NLCF Fleece: 35/37€



Muki N tai L: 8/10€



Tilaukset:

jamppi@nuhvi.net
Ensimmäinen hinta,
jäsenhinta! Huom.
pidätämme oikeuden
hinnanmuutoksiin