

NUHVIESTI

Nuffield – Leyland Club Finland ry:n sähköinen lehti

Maaliskuu 2009

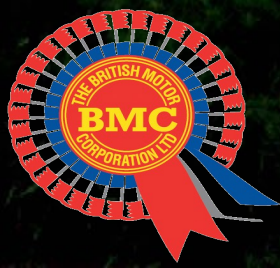


Haastattelussa: Traktoriharrastaja

Nuffieldin värisävyt

Tapahtumien kevät

Leyland -mainoksia





Puheenjohtajan palsta



Hei taas, hyvä Nuhviestin lukija!

Tämä kolmas Nuhviesti lehti tuo taasen mukanaan luettavaa hetkeksi Nuffield ja Leyland traktoreiden maailmasta.

Tämä kevät on ollut kiireinen niin klubin kuin myös omien traktoriharrastusteni parissa.

Järjestömme vuosikokousvalmistelut ovat jo käynnissä, kutsut ovat jo lähteneet, mutta viimeiset raportoinnit edellisvuodesta ovat vielä työnalla.

On todella mukavaa tietää, että jo tänä alkukeväänä järjestömme toimintaan on hakenut mukaan yli 40 jäsentä!

Toivottavasti samanlainen innostus jatkuu ja säilyy, vaikka uutiset puhuvatkin koko ajan hieman negatiivisista asioista. Muistakaa, että hyvä harrastus on henkireikä maailman vilskeestä ja paineilta. Puuhaaminen oman tahdon mukaan rentouttaa.

Voinen kertoa kait tässä palstalla myös omasta Nuffield -projektista. Sain sen kuukausi sitten katon alle lämpimään. Vaihteisto ja kotimainen kertoja on jo asennettu. Hirveä raaputustyö rungon osalta on käynnissä, traktorissa riittää yllättävän paljon puhdistettavaa pinta-alaa, ja varsinkin hankalia paikkoja. Kevään mittaan traktorin pitäisi saada pintaan uusi kiiltävä maalipinta sekä korjatut peltiosat.

Tarkoitus olisi, että Nuffield olisi Vappuajeluissa mukana, saas nähdä.

No kuitenkin, jatketaampas seuraavaksi sitten ihan asialla.

Kiittäen,

Joonas Potkonen, Puheenjohtaja.

Tapahtumia kevään ja alkukesän aikaan!

Jo keväällä alkavat kone ja perinnetapahtumien viikonloput, joita sitten jatkuu pitkälle syksyyn. On nähtävää, koettavaa, kuultavaa ja ehkä haisteltavaakin ympärisuomen. Lähes jokaisella seudulla on isompi tahi pienempi perinnetapahtuma, suurimmassa osassa on esillä myös vanhoja traktoreita ja työkoneita.

Nuffield – Leyland Club Finland ry aloittaa vierailukiertueensa **Classic Motor Show**'sta lahdesta. Lahden messukeskuksessa pidettävä kokokansan moottoritapahtuma on kaksipäiväinen ja esillä on kalustoa autoista maamoottoreihin.

Tänä vuonna teemana ovat Olympiavuoden 1952 ajoneuvokalusto.

NLCF ry:n pisteellä on esillä itse klubin lisäksi traktori oheisteemoineen sekä klubit tuotteita, tarjouksia sekä tarinointia traktoreista ja harrastuksen saralta. Tervetuloa!

Susirajan rompepäivät 23-24.5 ovat monen Pohjois-Karjalalaisen koneharrastajan kesänavaus tapahtuma. Se aloittaakin ajelukauden juuri toukokuun loppupuolella, jolloin ilmat ovat lämpimät myös avovehkeillä ajeluun sopivat. Rompepäivillä on monenlaista rompetta myynnissä, suurin osa toki liittyy autoihin, mutta myös mopedi ja traktoriharrastajat voivat löytää rompepäiviltä todellisia löytöjä.

Rompepäivien aikaan alueelle lipun ostaneet pääsevät sisälle myös Ylämyllyn automuseoon.

Nuffield – Leyland Club Finland ry on esillä myös täällä. Tule teltalle turisemaan traktoreista, koneista ja harrastuksesta. Mukana paikallisalueen harrastajia vinkkeineen ja tarinoineen. Teltalta löydät klubiasiaa tuorein uutisin!

Perinteiset **Sawolaeset perinnekonepäivät 13-14.6** järjestetään Koljonvirran leirintäalueen yhteydessä.

Alueella on paljon erilaista kalustoa, viimeisen päälle entisöidyistä kuorma-auto vanhuksista mopedeihin. On kuultavaa, koettavaa ja nähtävää. Traktorit hyrskyttävät käydä, puimakoneen ryskyssä vähän matkan päässä ”porilaisen” voimalla.

Suuri rompetorialue pitää sisällään varmasti monenmoista harvinaisuutta ja löytöä. Toiselle tarpeeton on toisen aarre.

Nuffield – Leyland Club Finlandin näyttelykesän kolmas tapahtuma on ensimmäinen suuremman mittakaavan Nuffield ja Leyland kaluston esilletuova tapahtuma. Pyrimme saamaan alueelle monenmoista nähtävää näiden merkkien osalta. Kuullun huhun mukaan kauimmaisat ”nuhvit” tulisivat ajamalla yli 100 km päästä. Saas nähdä...

Alkukesän tapahtumia, joissa NLCF ry mukana:

Classic Motor Show 2-3.5 Lahden messukeskus.
Tapahtumavastaava: Jarmo Nieminen, 050-3249813
jamppi@nuhvi.net

Susirajan rompepäivät 23-24.5 Ylämyllyn automuseolla.
Tapahtumavastaava: Joonas Potkonen, 040-730642
nuhvi@nuhvi.net

Sawolaeset Perinnekonepäivät 13-14.6, Iisalmi Koljonvirta.
Tapahtumavastaava: Joonas Potkonen, 040-7306421
Nuhvi@nuhvi.net



NLCF ry osallistuu tulevana vuonna monenlaisiin tapahtumiin ympäri suomen.

Tapahtumiin koetamme saada oman merkkikuntamme traktoreita esille. Jos huomaat läheisen tapahtuman, ja mielenkiinto herää tulla paikalle, ota yhteyttä tapahtumavastaaviin. yhteystiedot näet aina ko. tapahtuman alla. Tarvitsemme vapaaehtoisia erinäisen määrän, riippuen tapahtuman laajuudesta. kysy lisää tapahtumavastaavilta ja ilmoittaudu mukaan!

Nuffieldin värisävyt

Kun katselee Suomenkin maaperän Nuffieldeja, löytyy sieltä monenmoista sävyä ja tapaa maalata traktori. Nuffieldin värisävy on asia joka on puhuttanut paljon niin meillä kuin myös nuhvin kotimaassa, Englannissa.

Osasyynä tähän värisävykeskusteluun tuovat Nuffieldin pienet värisävyerot jo heti tehtaalta sekä oranssin helposti ottama haalistuma. Se miten ja millä kone tulisi maalata on monikäsitteinen asia, voisimme ohjeistaa maalaamaan Nuffieldit yhdellä tietyllä sävyllä ja vain maalarin maalaamana, mutta asia ei ole niin helppo. Jos kuitenkin joku koneensa maalaa, teemme suosituksia värisävyn suhteen oheisessa artikkelissa. Olisikin hyvä, ettei meillä suomenmaassa olisi yhtä kirjavaa Nuffield kantaa kuin englannissa tapaa. Asia on vain mahdoton toteuttaa ja sävyeroja tulee väkisinkin.

Olen tutkinut maali asiaa tarkemmin ja tässä seuraavana näette tutkimustuloksiani. Olkaa hyvä...

Nuffieldin punaoranssia väriä kutsutaan englannissa nimellä "poppy orange", eli vapaasti suomennettuna "unikon oranssi". Väri tosiaan on oranssi, vaikka sen kuulto onkin hyvin punainen. Värisävy on myös siitä erikoinen, että sen oranssisuus tai punaisuus miten halutaan, vaihtuu melkolailla valoisuuden mukaan.

Vielä sakkana pohjalla on viimeisimpien Nuffieldien mallien 4/65 ja 3/45 :n oma, hieman punaisempi värisävy. Tästäkin asiasta peistään englannissa, osa väittää värisävyn muuttuneen jo viimeisten kymppisarjan koneiden kohdalla. Tarkkaa tietoa ei ole kukaan kyennyt sanomaan.

Alkuperäinen värisävy kulkee koodinimellä AD49, se on ICI -coloursin värisävy, jota pitäisi löytyä vielä suomestakin mm. NEXA -autoväri maalikartasta. Tämä värisävy on englannissa nimetty juuri oikeaksi sävyksi, ja sitä suositellaan käytettävän. Hankaluutena on vain sen hieman niukempi saatavuus.

PPG Delfleet tuntee Nuffield värin koodilla EFT41850, tätä saa sävytettynä useimmista autoväriliikkeistä. Tämä on hiukan punertavampi väri kuin AD49, kuitenkin sitä tuntuu saavan helpommin ympäri suomen. Hyvä valinta myös tämä Nuffieldin maaliksi.

Joissakin paikoin suomea on yksityisten liikkeiden värikoneella tehtyjä sävyjä. Mm. T:mi Leypart toimittaa itse teettämäänsä oikeanlaista sävyä Nuffield traktoreihin. Sävy on todettu todella lähelle oikeaksi. Toinen tietämäni melkotarkka AD49:ä vastaava sävy löytyy Autoväri K. Hirvoselta Ylämyllyltä.

Leypartin sävyä en ole testannut, mutta Hirvosen värin testasin Englannista tulleella AD49 näytteellä. Sävyerot näet allaolevasta kuvasta. Valitettavasti Autoväri Hirvosen maali on saatavissa vain työkonemaaleihin.

Saadun huhun perusteella läksin etsimään myös kotimaisten maalivalmistajien kartastoista ja kyselypalveluista Nuffield sävyä, aikomuksena löytää oikea maali jota saisi sävytettyä lähes joka kylässä. Kesko oli toimittanut Nuffield -varaosamaalia liikkeisiinsä Tikkurilalta Miranol maaliin sävytettynä.

Värisävyksi paljastui Miranol TVT 0274 "Signaalin punainen", sama sävy jota tapaa mm. Pikku -valmeteissa. Tämä sävy sopinee paremmin viimeisiin "kyömynökka" -nuffeihin kuin vanhempiin perinteisiin. Valitettavasti tämä "valmetin sävy" on aivan liian punainen, eikä Miranol maalina ole kummoinen maali, vaikka litrahinta kallista onkin. Tämä tosin on parempi vaihtoehto kuin ihan mikä tahansa purkinpohjista löytyvä sävy..

Yhteenveto: Jos Nuffieldit halutaan maalata edes lähellekkään alkuperäistä, on värivalintana AD49 tai yksityisten maaliliikkeiden vartavasten teetetyt Nuffield -sävyt joita ohessa myös sivusin. Nämä ko. Liikkeet ovat ainoat, joista tiedän saatavan ko. Maalia, muitakin voi olla, mutta he eivät ole tulleet esille. Hyvänä valintana pidetään myös PPG:n EFT 41850:llä varsinkin viimeisten Nuffieldien kohdalla. Jos taasen tulee äkillinen tarve saada nuhvi maalattua muusta piittaamatta ja tarkemmin katselematta, on värisävyvalintana Miranol TVT 0274, tätä sävyä emme kuitenkaan suosittele. Ko. Maali kelpaa taasen mainiosti Pikku-valmetiin.

Maalaaminen on aikaa vievää puuhaa, traktorista löytyy monenmoista koloa jonne lika voi pesiä ja lian pois saaminen tarkkaan on ehto hyvälle maalaukselle. Ruiskumaalaus on myös oma maailmansa, mutta nättiä jälkeä saa aikaan helposti kunhan hiukan paneutuu asiaan. Kokemuksesta voin kertoa, että ruiskun ei tarvitse olla kallis. Halpahallien yläsäiliölliset pelaavat varsin hyvin. Kun ottaa aikaa ja maalaa kerralla, ei tarvitse joka kesä maalata traktoria uudelleen. Kannattaa kysellä maalausasioista aivan alan ammattilaisilta, esim. maaliliikkeestä. He auttavat mielellään harrastajia.



Alkuperäissävyinen traktori olisi tietysti se **paras vaihtoehto**. Korkeintaan kuumavesipesu ja hiontavaha jos haluaa maalin kiiltämään.



PPG:n värisävy on myös hyvä valinta Nuffieldin maaliksi



AD49 näyte ja Autoväri K. Hirvosen sävyttämä Normadur -työkonemaali ovat melkolähellä toisiaan.

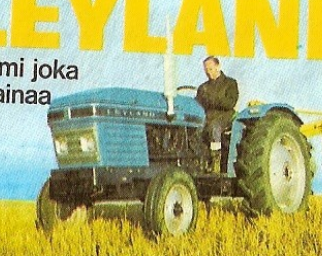


Kun katsellaan purkin pohjat, voi syntyä tällaista. Puhuttamaan tällaisen tavallisen traktorin kyllä saa, mutta harvinaisuuksia ei pidä mennä näin maalaamaan. Huumoria pitää olla myös traktoriharrastajilla!

LEYLAND



LEYLAND
nimi joka
painaa

A blue Leyland tractor is shown in a field of tall yellow grass. A man is sitting on the tractor seat, and a child is sitting on the back. The tractor has 'LEYLAND' written on the side. The background is a bright blue sky.

Todellinen muutos parempaan

1. Päänsivertäjä
2. Asumatila
3. Varsinainen akseli akselivälillä
4. 2. vaihteen hammuutaja – sivuakseli
5. 1. vaihteen hammuutaja – sivuakseli
6. Peruslaite akselivälillä
7. 3. vaihteen hammuutaja – akselivälillä
8. 2. vaihteen hammuutaja – akselivälillä
9. 1. vaihteen hammuutaja – akselivälillä
10. 1. ja 2. vaihteen akselivälillä
11. 2. ja 3. vaihteen akselivälillä
12. Päänsivertäjä akselivälillä
13. Akselivälillä
14. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
15. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
16. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
17. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
18. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
19. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
20. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
21. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä
22. Akselivälillä akselivälillä – akselivälillä

Nuffield – Leyland Club Finland ry kerää alueeseemme sopivaa materiaalia. Nämä ylläolevat otteet ovat esimerkkinä muutamista keräämistämme mainoksista. Muita kerättyjä materiaaleja ovat mm. huolto, korjaus ja varaosakirjallisuudet.

A side-profile photograph of a blue Leyland tractor. The tractor features a large, deep-tread rear wheel and a smaller front wheel. The word 'LEYLAND' is printed in white on the blue bodywork, appearing on the top of the cab and on the side of the engine compartment. A person is visible in the driver's seat. The tractor is positioned on a light-colored surface against a plain background.

Leivden oven, matalan lattiatason ja vain yhden tarvittavan astin-
laudan ansiosta on liikkuminen
ohjaamoon helppoa, oven ollessa
saka-aukeavia, ne ovat helppoja
avata ja sulkea. Ovet on varustettu
luokilla.

Tehokas lämmityslaite on varustettu
suodattimella, 2-nopeuksisella
puhallimella ja ajajan istumella
suljettavalla vedenkierrolla, jolloin
lämmityslaite muuttuu ratsailu-
tuulettimeksi. Koska lämmityslaite
sijaitsee kojejopäädssä ohjaamon
keskitasolla, saadaan sekä tuuli-
lasiin että jalkatiloihin tasainen
lämmitys.

ENEMMÄN MUKAVUUTTA. PAREMPI OHJAUS JA HALLINTA.

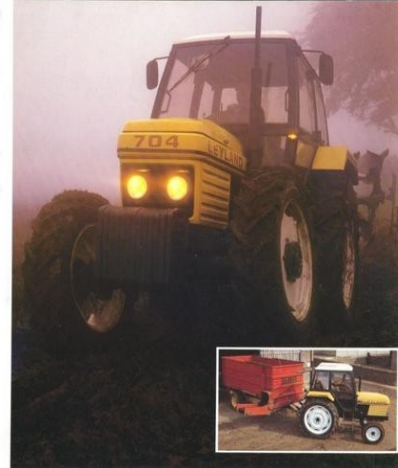


Tottahan se olikin, hydrostaattinen ohjaus vähensi kuluja niveliä ja Q-ohjaamo oli todellakin tiiviimpi mitä vanhemmat suomessa valmistetut ohjaamot.

Leyländ-traktatit edustavat luottetuutta, toispuoleisuutta ja brittiläistä konservatiivisuutta parhaimmillaan. Uusi kypsän viljan keltainen väri kuvaa voimisuutta, joka on pitkän kehityksen tulosta.

Leyland-fraktoit ovat monipuolisia. Maailman ykkösvoittoa kaksipöytävoiton 702 mallin. Se hyvä kyntäfraktoit tai muokkauksine. Jos lähtöjuonikasmalla tai teette metsästä, nelivetotat taryoaa Teille ratkaisun sitedas vetokoneeksi. L-mallissa on mieltävä työpäällä kuljettajalle ohjaamo on turvallinen, lämmin ja hyvin ilmast. ergonomisesti suunniteltu. Turvallisuutta lisää h. ohjaamo kinkkinä su mittin.

Läytö 702 ja 704 traktoreita on mukava ajaa. Hydrauli-järjestelmät keventävät polkimien hallintaa ja synkronoitu vaihteisto nopeuttaa ja keventää traktorin käyttöä. Uusi jalkavaihteinen hydrauli-järjestelmä mahdollistaa työkoneiden käyttömahdollisuuksia. Suuri pumpun tuotto riittää suurimillekin hydrauli-voimaa tarvitseville työkoneille. Vo-dieksin kaksi nopeusluokkaa edustavat hyväksyttyä traktoriteknologiaa ja antavat teille suurimmat mahdollisuudet uudistaa myös tilanne työkonekanta.



Keltaiset Leylandit vyöryivät suomeen 80 luvun alkupuolella. Monet asiat olivat kuitenkin tässäkin mallistossa vielä ”nuhviajalta”.

NUFFIELD
LEYLAND

CLUB FINLAND

Haastattelussa Traktoriharrastaja Alpo Kekkonen

Tällä kertaa suuntaammekin Etelä – Karjalan seudulle, ja sieltä tarkemmin Ylämaalle.

Siellä asuu Nuffield – Leyland Harrastaja Alpo Kekkonen 31 v, jonka nuhvi.net foorumilaiset tuntevat paremmin nimimerkillä Nuhvi63. Voisinpa arvella, että nimimerkin tausta liittyy jotenkin Alpon omistamaan vuoden 63 malliseen Nuffield 460 -traktoriin.

Ylämaalla Alpo asuu yhdessä kihlattunsa Arjan kanssa ja työpäivät sujuvat varastomiehenä, trukin ratissa.

Kun kyselin Alpolta hänen ensimmäistä traktorikokemustaan, hän kertoi, että tuolla samaisella, nykyään itsellään omistuksessa olevalla Nuffield 460:llä hän viisi vuotiaana pääsi isänsä avustuksella traktorin käsittelytaitoja harjoittelemaan, vuotta vanhempana ajelu sujui jo itsenäisesti, traktorina tuolloin hiukan nuorempi Ford 4000.

Kun jo nuin nuorena saa kokemuksia traktoreista, ei asia varmaankaan jää unholaan. Alpo omistaakin nykyisellään neljä kappaletta traktoreita. Niistä kaksi on Nuffield -merkkisiä, toinen Universal Four ja toinen 460, joka on varustettu Kylmäkosken kertojalla. Kolmantena traktorina hänellä on Leyland 384 jota hän ”Metsämöröksi” nimittää, tuoreinta traktoritekniikkaa taasen edustaa neljäs kone, Ford 5610, joka tosin ei ole vielä harrastetraktori, vaan täysi työkone.

Välillä traktoriharrastus on ollut hiljaisempaa, mutta noin kymmenen vuoden ajan hän on BMC:n tekeleitä roplannut aktiivisesti. Mikään ei kuulema voita kaunista kesäpäivää kun nostaa kylmäkosken vipua ja antaa nuhvin BMC dieselin laulaa tuttua säveltään!

Kuten aiemminkin olen kysellyt, kysyin myös Alpolta miten perhe harrastukseen suhtautuu.

Alpo kertookin, että emäntä ymmärtää, eikä koe jäävänsä paitsi mistään.

Kummastellessa traktoreiden määrää, kysäisinkin mihin hän niitä käyttää? Talvisin on lähinnä puunajoa, omia ja pientä naapuriapua, kesäisin tietysti enemmän kaikenlaista, klapintekoa ja jopa huviajtoa ynnä muuta. Tyhjänpantiksi ei koneita olla siis ostettu tässä talossa.

Uusimpana hankintana esille tuli Leyland 384. ”Sain sen halvalla romukuntoisena, sileät renkaat, kävi kolmella pytyllä, ei jarruja, ei valoja, ei akkua... Nyt kansi ja suutinremontin, jarru ja sähkörempan jälkeen paremmilla renkailla se kiskoo puita metsästä kuin raivo härkä. ja onhan siinä koppi ja ohjaustehostin, ei kastu sateesta eikä hiestä...” Alpo kertoo.

Kuten meillä kaikilla, myös Alpolla on sellainen kone josta haaveilee, hän kertookin että unelmana hankintalistalla on joko nelivetoinen Leyland tai Ukko – Leyland. Ukko Leylandeiksihan kutsutaan näitä kuutoskoneellisia Leyland traktoreita, malleiltaan 285 tai 2100.

Vielä viimeiset kysymykset Alpolta:

Mikäs Alpo on toimenkuvasi Nuffield – Leyland Club Finlandissa?
- Rivijäsen.

Mottosi?
- Tuumaakaan ei jousteta eikä periksi anneta!

Mitäs suunnittelet tulevaisuudessa tekeväsi tämän harrastuksen parissa?

- Sellainen perässä vedettävä tielana pitäisi rakennella tässä, sen jälkeen käyn uuden metsävaunun tekoon, niin ja tienkin hoivailen noita vanhuksia, ainahan niissä jotain on sepiteltävää...

Kiitän Alpoa Osallistumisesta tähän haastatteluun.



Alpo Kekkonen ja Nuffield 460 '63 Kylmäkosken kertojalla varustettuna.

Nuhviestin tärppejä -palsta

Nuhviesti toimitus:

Joonas Potkonen, Ilomantsi
Jarmo Nieminen, Heinola
NLCF ry Hallitus

Kuvat: Mainoskuvia, Nuhvi.net Galleria, Joonas Potkonen.

Juttuvinkit, tarinat, kuvat, kyselyt yms voi lähettää:
nuhvi@nuhvi.net tai
Nuffield – Leyland Club Finland ry Möhköntie 30b,
82900 Ilomantsi

Lehden juttuja käytettäessäsi kysy lupa!

© Nuffield – Leyland Club Finland

Nuffield – Leyland Club Finland ry

Osoite:
Möhköntie 30b
82900 Ilomantsi

@: nuhvi@nuhvi.net
www: www.nuhvi.net



Jäsenemme ilmoittavat:

Myydään/vaihdetaan/annetaan:

- Myydään Nuffield DM4 '55 purkuosia
Jarmo Nieminen 050-3249813, Heinola

- Etsitkö jotain, myytkö jotain? Ilmoita se
nuhvi@nuhvi.net. Vain NLCF ry:n jäsenille!

Ostetaan/vaihdetaan/noudetaan:

- Ostetaan Nuf 10/60:n syläri, ohjausakseli, sekä traktorin takalevy. Antti Piipponen 0503672659, Polvijärvi

Mainoksia:

**NUFFIELD JA LEYLAND-
TRAKTORIEN
ALKUPERÄISVARAOSAT
SUORAAN MAAHANTUOJALTA.**

YLI 10-VUODEN KOKEMUKSELLA.

L^{T:MI} LEYPART

ILMSAARENTIE 21 23120 MIETAINEN
PUH. 0400 663 734, FAX. 02-4311 848

Konemikko T:mi

Mikko Purho

Puh 03-718 8282
Fax 03-718 8282
Taskuun 0500-350022

Vuolenkoskentie 1319
19160 Huutotöyry
mikko@konemikko.com

Tutustu lisää: www.konemikko.com

Kaivu, sahaus ja traktoriyöt



NLCF kerhotuotteet, vaikka lahjaksi!

Nuffield lippis 10/12€



Leyland lippis 11/13€



Nuffield T-paita musta: 10€/12€
- Vain hajakokoja jäljellä



Nuffield T-paita oranssi: 12/15€



NLCF Fleece: 35/37€



Muki N tai L: 9/11€



Pidätämme
oikeuden
hinnan
muutoksiin

Tilaukset:
Klubituote
vastaavalta
Jarmo Niemiseltä
050-3249813
jamppi@nuhvi.net